

StarLine M96

- Инструкция по эксплуатации
 - Меры безопасности при эксплуатации охранного комплекса
 - Общее описание
 - Технические характеристики
 - Световая и звуковая индикации
 - Управление комплексом с помощью метки
 - Режимы работы
 - Команды управления по GSM
 - Изменение настроек
 - Регистрация устройств
 - Экстренное выключение охраны
 - Изменение кода экстренного выключения охраны
 - Изменение кода авторизации владельца
- Схема подключения

Инструкция по эксплуатации

Меры безопасности при эксплуатации охранного комплекса

Пожалуйста, прочитайте внимательно!

Перед началом эксплуатации охранного комплекса внимательно прочитайте настоящую инструкцию и обратите особое внимание на разделы, отмеченные знаком . Для того чтобы определить, подходит ли данный охранной комплекс для Вашего автомобиля, руководствуйтесь требованиями изготовителя автомобиля и инструкцией по эксплуатации автомобиля.

Если Вы не смогли определить, подходит ли данный охранной комплекс для установки на автомобиль, верните его продавцу в течение 14 дней с момента покупки.

Охранной комплекс является сложным техническим устройством, предполагающим подключение к цепям автомобиля, связанным с работой двигателя.

Установка охранного комплекса должна быть произведена только специально обученными квалифицированными специалистами.

Запрещается осуществлять монтаж, программирование, обслуживание, ремонт и разборку-сборку охранного комплекса лицами, не являющимися квалифицированными специалистами и не прошедшими обучение и проверку знаний по технике безопасности.

При программировании параметров охранного комплекса устанавливаемые параметры не должны противоречить требованиям инструкции по эксплуатации автомобиля.

Пользователь несет полную ответственность за ущерб, причиненный людям, животным и имуществу в результате использования охранного комплекса не по его прямому назначению или с нарушениями требований безопасности, изложенных в настоящей инструкции.

Изготовитель не несет ответственности за убытки и несчастные случаи, вызванные несоблюдением правил безопасности и требований, изложенных в настоящей инструкции.

Во избежание возможных недоразумений сохраняйте документы, прилагаемые к охранному комплексу при продаже. Проверьте заполнение гарантийного талона, в том числе наличие даты продажи и печати продавца. При отсутствии даты продажи (покупки) гарантийный срок исчисляется с момента изготовления охранного комплекса.

Срок службы охранного комплекса составляет 5 лет при условии, что изделие устанавливается и эксплуатируется в соответствии с инструкциями по эксплуатации, установке и схемой подключения.

Если у вашего охранного комплекса есть брелок или беспроводная метка:

- не носите брелок или метку на одной связке с ключами от автомобиля;
- при передаче автомобиля на обслуживание или мойку всегда переводите комплекс в сервисный режим. Не передавайте метки и брелоки третьим лицам для предотвращения несанкционированного доступа к охранным функциям;
- не оставляйте брелоки или метки в местах, доступных для детей и животных;
- не допускайте попадание жидкостей в брелок;
- если на дисплее брелока появилась иконка, предупреждающая о разряде элемента питания брелока, заблаговременно примите меры по замене элемента питания;
- храните запасной элемент питания в автомобиле в заводской упаковке.

Полная электронная версия инструкции доступна на сайте help.starline.ru.

Обязательные меры безопасности при использовании функции запуска двигателя

Необходимо помнить, что автомобиль является источником повышенной опасности. Раздел 12.8 правил дорожного движения гласит: «Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя».

Перед эксплуатацией охранного комплекса внимательно ознакомьтесь с мерами безопасного использования функции дистанционного или автоматического запуска двигателя, изложенными ниже:

1. Всегда паркуйте автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.

2. Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз, который должен находиться в исправном состоянии и исключать возможность движения автомобиля.
3. Оставляя автомобиль, обязательно устанавливайте рычаг управления автоматической трансмиссии в положение «PARK», а рычаг переключения ручной коробки передач — в нейтральное положение.
4. Если в Вашем автомобиле установлена ручная коробка передач, то перед включением функции дистанционного или автоматического запуска двигателя обязательно выполняйте процедуру подготовки к запуску двигателя — «программную нейтраль».
5. Никогда не передавайте брелоки управления охранным комплексом детям, а также другим лицам без их предварительного ознакомления с инструкцией по эксплуатации.
6. Перед тем как включить функцию дистанционного или автоматического запуска двигателя:
 - убедитесь в исправном состоянии автомобиля;
 - убедитесь в наличии достаточного количества топлива, масла, охлаждающей жидкости и т. д.;
 - установите параметры работы отопителя салона (кондиционера), обогрева стекол и других аксессуаров на необходимые уровни;
 - установите регулятор обдува салона на циркуляцию воздуха, что позволит более эффективно прогреть или охладить воздух в автомобиле.

Меры безопасности при зарядке аккумулятора вашего автомобиля

Помните, что любой процесс заряда аккумулятора связан с подачей на аккумулятор и, соответственно, в бортовую сеть автомобиля напряжения больше номинального 12 В. Оно может повредить электронное оборудование автомобиля и оборудование, дополнительно установленное на Вашем автомобиле.

Не используйте зарядные и пуско-зарядные устройства для заряда аккумулятора непосредственно на автомобиле без отключения клемм аккумулятора от бортовой сети в режимах:

- быстрой зарядки повышенным током (режимы «boost» или аналогичные);
- различных режимов СТАРТ, предназначенных для запуска двигателя;
- в режиме заряда 24 В аккумуляторов.

Не используйте пуско-зарядные устройства для запуска двигателя без подключенного аккумулятора и с подключенными неисправными аккумуляторами (короткие замыкания в банках, разрушение пластин и т. п.).

Не используйте неисправные зарядные устройства, зарядные устройства на 24 В и устройства, не предназначенные для зарядки аккумуляторов, например, сварочные инверторы.

Все указанные выше устройства и режимы могут вызвать неконтролируемую подачу повышенного напряжения более 25 В и до 60 В в бортовую сеть автомобиля и привести к выходу из строя электронных компонентов охранного комплекса и оборудования автомобиля.

Не рекомендуется использовать метод прикуривания для заряда аккумулятора. Даже описанные «безопасные» способы прикуривания безопасны только для автомобиля «донора». Подключение и отключение полностью разряженного или неисправного аккумулятора на вашем автомобиле при работающем двигателе может вывести из строя электронные устройства вашего автомобиля и автосигнализацию из-за короткого замыкания или бросков повышенного напряжения, возникающих при подключении и отключении аккумулятора.

В случае использования указанных выше устройств и режимов ответственность за повреждение электронного оборудования лежит на владельце автомобиля.

Соблюдайте технологию безопасной зарядки аккумулятора!

Перед зарядкой клеммы аккумулятора должны быть отключены от бортовой сети автомобиля. После этого можно начать процесс зарядки аккумулятора. После зарядки подключите аккумулятор к бортовой сети автомобиля.

Такая необходимость объясняется тем, что без измерительных приборов Вы не можете определить исправность, состояние аккумулятора и причину его разряда (наличие внутренних коротких замыканий или обрывов). Любое подключение зарядного устройства к неисправному аккумулятору вызывает риск повреждения электронного оборудования автомобиля и охранного комплекса повышенным напряжением.

Общее описание

Охранно-телематический комплекс **StarLine M96** (далее - комплекс) предназначен для мониторинга автотранспорта с возможностью использования охранных функций и дистанционного запуска двигателя. Полный набор функций зависит от варианта комплектации (см. раздел "Комплект поставки").

Основные преимущества:

- определение местоположения, скорости и направления движения транспортного средства;
- идентификация владельца с помощью метки или смартфона по протоколу Bluetooth Smart (функция доступна на смартфонах iPhone с версией iOS 9 и выше. На планшетах функция не предусмотрена);
- контроль параметров работы автомобиля;
- поддержка двух SIM-карт;
- встроенный резервный источник питания;
- возможность подключения датчика уровня топлива;
- функции охранной сигнализации;
- интегрированный интерфейс 2CAN+LIN;
- работа в режиме Slave (включение и выключение режима охраны по изменению статуса штатной сигнализации);
- дистанционный и автоматический запуск двигателя;
- управление бесключевым модулем временного отключения штатного иммобилайзера StarLine F1;
- дистанционное управление по GSM-каналу устройствами предпускового подогрева двигателя Webasto и Eberspacher;
- подключение подкапотного блока StarLine R6 для управления замком капота, сиреной, блокировкой двигателя и определения температуры двигателя;
- малые габариты.

Управление комплексом осуществляется при помощи SMS-команд, голосового меню, метки, из личного кабинета с сайта starline.online или мобильного приложения StarLine. Для входа в личный кабинет используйте логин и пароль, указанный на пластиковой карте владельца, входящей в комплект поставки.

В комплексе предусмотрена возможность использования 2 SIM-карт: при потере связи с сетью одной SIM-карты происходит автоматическое переключение на вторую, таким образом сохраняется постоянная связь с комплексом.

Изначально в комплексе установлена 1 SIM-карта.

Пластиковая карта

В комплект поставки входит пластиковая карта на которой указаны:

- **Сервисный код** — предназначен для настройки и программирования параметров комплекса с помощью приложения StarLine Мастер.
- **Код экстренного выключения охраны** — предназначен для экстренного снятия с охраны.
- **Логин и пароль** — предназначен для входа в личный кабинет на сайте starline.online.

ВНИМАНИЕ! Не сообщайте никому код экстренного выключения охраны! Помните, что зная код экстренного выключения охраны, злоумышленник может отключить защитные функции.

Технические характеристики

Параметр	Значение
Стандарт GSM	900-1800 МГц
Количество SIM карт	2 (опционально 1 SIM-карта и 1 SIM-чип)
Исполнение антенны GSM	внешняя (разъем FAKRA)
Радиоканал ближнего действия	Bluetooth Smart
Интерфейсы	<ul style="list-style-type: none">• 2 CAN• 1 UART• 1 USB• вход зажигания• 3 универсальных дискретных входа / выхода типа ОК• 3 универсальных дискретных входа / аналоговых входа / выхода типа ОК• 1 универсальный дискретный вход / выход типа ОК / LIN• вход антенны GSM (FAKRA)• разъем подключения приемника GPS/ГЛОНАСС• разъем подключения внешнего микрофона• разъем подключения сервисной кнопки
Диапазон измеряемых напряжений (аналоговый вход)	0-16В (12бит)
Чувствительность GPS/ГЛОНАСС приемника	<ul style="list-style-type: none">• -148dBm — “холодный” старт• -163dBm — “горячий” старт• -165dBm — в режиме слежения
Черный ящик координат	80 000 точек
Напряжение питания	8-16В
Ток потребления	29.9 мА
Ток потребления метки Bluetooth Smart	32.7 мА
Емкость встроенного аккумулятора	1100мАч
Диапазон рабочих температур	от -40 до +85 °C
Габариты основного блока	77x58x19мм
Вес	75г

Световая и звуковая индикации

Настройка световой и звуковой индикации

В комплексе предусмотрено несколько вариантов индикации при переходе в режимы «Снято с охраны», «В охране» и «Тревога»:

- скрытая — индикация световыми и звуковыми сигналами отключена;
- тихая — включена индикация только световыми сигналами;
- звуковая — включена индикация только звуковыми сигналами;
- полная — включена индикация световыми и звуковыми сигналами.

По умолчанию включено звуковое оповещение сиреной и аварийной световой сигнализацией. Вариант индикации можно настроить в мобильном приложении StarLine (Настройки → Расширенные настройки → Управление световыми сигналами и сиреной) или в личном кабинете на сайте starline.online (Настройки → Основные параметры → Управление световыми сигналами и сиреной).

Таблица индикации

Охранный комплекс сообщает о своем состоянии при помощи звуковых (сирена) и световых (поворотники) сигналов:

-  — короткий сигнал;
-  — длинный сигнал.

Событие	Световые сигналы	Звуковые сигналы
Включение охраны		

Включение охраны с нарушением одной из зон		
Включение охраны с отключением режима «Свободные руки»		
Включение охраны с отключением режима «Свободные руки» с нарушением одной из зон		
Выключение охраны		
Выключение охраны (за цикл охраны была нарушена одна из зон)		
Тревога	30 секунд	30 секунд
Тревога предупредительного уровня		
Паника	10 секунд	10 секунд
Вход в сервисный режим	2 секунды	—
Выход из сервисного режима		
Открытие багажника		
Дистанционный или автоматический запуск двигателя		—
Дистанционная или автоматическая остановка двигателя		—
Выключение режима «Антиограбление»	—	

Индикация светодиода

Состояние комплекса	Светодиод
Снято с охраны	не горит
Снято с охраны с включенным зажиганием и нарушением одной из зон (двери, капот, багажник)	1 раз в 5 секунд

В охране	1 раз в секунду
В охране с включенным режимом «Свободные руки»	2 раза в секунду
Двигатель работает	горит постоянно
Сервисный режим	не горит
Включена функция «Запрет поездки»	не горит
Включен режим «Антиграбление»	10 раз в секунду

Управление комплексом с помощью метки

Дополнительные брелоки-метки bluetooth (далее — метка), входящие в комплект поставки, изначально находятся в транспортном режиме, в котором они отключены! Нажатие кнопки метки в этом режиме будет индцироваться зеленой, красной и желтой вспышками встроенного светодиода.

Перед началом эксплуатации необходимо несколько раз нажать кнопку метки до изменения цвета вспышек на зеленый.

Внешний вид



Проверка наличия связи

Для проверки наличия связи метки с основным блоком нажмите коротко кнопку метки. При наличии связи последуют 2 вспышки светодиода на метке, при отсутствии — 1 вспышка. Цвет вспышки будет соответствовать установленному режиму:

- зеленый — выключен режим «антиограбление по пропаданию метки»;
- красный — включен режим «антиограбление по пропаданию метки»;
- желтый — сервисный режим.

Управление комплексом

Продолжительность нажатий на кнопку метки:

- коротко — нажать и отпустить кнопку, после этого последует вспышка, соответствующая текущему режиму работы;
- длительно — удерживать кнопку до появления вспышек светодиода. Длительность нажатия может быть двух уровней:
 - 1 уровень — нажать и удерживать кнопку, после чего последуют две короткие вспышки текущего режима работы и одна длительная, во время которой нужно отпустить кнопку.
 - 2 уровень — нажать и удерживать кнопку, после чего последуют две короткие вспышки текущего режима работы и одна длительная, затем серия коротких вспышек, во время которой нужно отпустить кнопку.

Команда	Продолжительность нажатия
Включить/выключить охрану	1 коротко
Включить/выключить «антиграбление по пропаданию метки»	длительно 1-го уровня
Включить/выключить сервисный режим	длительно 2-го уровня

Замена элемента питания

Для метки используется элемент питания типа CR2032.

Если элемент питания метки разряжен, то при включении зажигания прозвучит 3 сигнала звукового извещателя и на номер владельца будет отправлено SMS-сообщение.

Рекомендуем как можно скорее заменить элемент питания.

Для замены элемента питания аккуратно плоским металлическим или пластиковым предметом (металлическая линейка, тонкий пластик) откройте корпус метки и, соблюдая полярность (как изображено на фотографии), установите элемент питания в отсек. Перед закрытием корпуса метки, установите водозащитную прокладку между ее частями. После установки элемента питания в метку комплекс готов к эксплуатации.



Режимы работы

Режимы охраны	«В охране»
	«Снято с охраны»
	«Антиграбление»
	«Тревога»
	«Паника»
Дополнительные режимы	«Slave»
	«Свободные руки»
	Сервисный режим»
	«Регистрация устройств»
	«Телематическая настройка»

Режимы охраны обеспечивают защиту автомобиля от угона.

Дополнительные режимы предназначены для добавления новых устройств (режим «Регистрация устройств»), отключения охранных функций для передачи автомобиля на техническое обслуживание («Сервисный режим») и удобного управления комплексом (режим «Slave», режим «Свободные руки»).

Режим «В охране»

В режиме «В охране» осуществляется контроль следующих зон:

- зажигание;
- двери;
- багажник;
- капот;
- датчик удара;
- датчик наклона;

- датчик движения;
- дополнительный датчик.

Если одна из зон будет нарушена, то комплекс перейдет в **режим «Тревога»**.

Включение охраны осуществляется только при выключенном зажигании.

Включение охраны осуществляется одним из способов:

- SMS-командой **11** ;
- командой **11** из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline.online;
- включением штатной системы охраны (режим «Slave»);
- при пропадании метки или касании сенсора ручки двери в режиме «Свободные руки»;
- однократным нажатием на кнопку метки в режиме «Снято с охраны» или «Тревога».

Успешное включение охраны комплекс подтвердит 1 звуковым сигналом и 1 световым сигналом.

Если двери, капот, багажник плохо закрыты или один из концевых выключателей дверей, капота, багажника неисправен (постоянно замкнут), то комплекс предупредит об этом 4 звуковыми сигналами и 4 световыми сигналами. Восстановите нарушенную охранную зону и проконтролируйте наличие однократного подтверждающего сигнала о переходе в режим охраны.

Режим «Снято с охраны»

Выключение охраны осуществляется одним из способов:

- SMS-командой **10** ;
- командой **10** из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline.online;
- выключением штатной системы охраны (режим «Slave»);
- при обнаружении метки или касании сенсора ручки двери (режим «Свободные руки»);
- однократным нажатием на кнопку метки в режиме «В охране».

Успешное выключение охраны будет подтверждено 2 звуковыми сигналами и 2 световыми сигналами. Если во время охраны был активирован режим «Тревога», то последуют

3 звуковых сигнала и 3 световых сигнала.

После выключения охраны комплекса на экране брелока будут отображены все события, произошедшие за время охраны.

После выключения охраны при отсутствии действий через 30 секунд комплекс автоматически перейдет в режим «В охране» и запрет центральный замок.

Функция «Запирание центрального замка в поездке»

Данная функция предназначена для автоматического запирания центрального замка во время поездки по одному из настраиваемых условий:

- при включении зажигания;
- при начале движения и нажатии педали тормоза;
- при отпуске ручного тормоза;
- при переключении селектора с положения «Паркинг» для автомобилей с АКПП;
- при превышении установленного порога скорости.

Включение, отключение и настройка работы функции «Запирание центрального замка в поездке» доступны в личном кабинете на сайте starline.online (Настройки → Основные параметры → Управление центральным замком).

Функция «Отпирание центрального замка в поездке»

Данная функция предназначена для автоматического отпирания центрального замка во время поездки по одному из настраиваемых условий:

- при выключении зажигания;
- при переключении селектора в положение «Паркинг» для автомобилей с АКПП;
- при остановке двигателя;
- при выключении зажигания или переключении селектора в положение «Паркинг» для автомобилей с АКПП;
- при поднятии ручного тормоза.

Включение, отключение и настройка работы функции «Отпирание центрального замка в поездке» доступны в личном кабинете на сайте starline.online (Настройки → Основные параметры → Управление центральным замком).

Режим «Тревога»

Режим «Тревога» активируется при нарушении любой из зон в режиме «В охране». Комплекс включит оповещение на 30 секунд и сообщит о событии владельцу (телефонный звонок, SMS-сообщение, уведомление в мобильном приложении). Если зона не будет восстановлена, комплекс повторит цикл тревожной сигнализации еще 2 раза.

Вариант оповещения можно настроить в личном кабинете на сайте starline.online (Настройки → Основные параметры → Управление световыми сигналами и сиреной):

- звуковое оповещение сиреной и световой аварийной сигнализацией;
- только световой аварийной световой сигнализацией;
- световая и звуковая индикация отсутствует.

По умолчанию включено звуковое оповещение сиреной и аварийной световой сигнализацией.

Настройка уровня громкости сирены в режиме «Тревога» доступна в личном кабинете на сайте starline.online (Настройки → Основные параметры → Управление световыми сигналами и сиреной).

При нарушении одной из предупредительных зон комплекс выдаст 6 световых сигнала и 3 коротких сигнала сиреной.

При наличии метки в зоне видимости и касания сенсора ручки двери (опция) комплекс из режима «Тревога» перейдет в режим «Снято с охраны».

Максимальное количество срабатываний зон ограничено 8 повторениями на 1 цикл охраны.

Режим «Паника»

Режим «Паника» предназначен для обеспечения безопасности владельца и автомобиля.

Этот режим активируется по команде владельца с помощью SMS-команды **19**. После получения команды комплекс включает звуковое оповещение сиреной и аварийной световой

сигнализацией на 10 секунд для привлечения внимания окружающих.

Также этот режим можно использовать для поиска автомобиля на парковке.

Режим «Антиграбление»

Режим «Антиграбление» предназначен для защиты водителя от разбойного нападения во время движения. Комплекс переходит в этот режим по команде владельца или по пропаданию метки.

Режим «Антиграбление» по команде владельца

Режим включается одним из способов:

- SMS-командой **31**. В ответ на команду придет сообщение с кодом подтверждения, который нужно отправить в виде SMS-сообщения **31 YYYY** (где YYYY — код подтверждения) на номер комплекса в течение 10 минут;
- командой **31** из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline.online.

После получения команды комплекс включит предупреждающие сигналы о предстоящей блокировке двигателя сиреной и световой аварийной сигнализацией в течение **10 секунд**. При снижении скорости менее **30 км/ч** двигатель будет заблокирован.



Выход из режима «Антиграбление» и разблокировка двигателя осуществляется одним из способов:

- SMS-командой **30 XXXX**, где XXXX — код экстренного выключения охраны, указанный на пластиковой карте владельца;
- вводом кода экстренного выключения охраны, указанного на пластиковой карте владельца, при помощи сервисной кнопки или кнопки трансивера;

Если код экстренного выключения охраны будет введен неверно 3 раза, то возможность ввода кода будет заблокирована на 15 минут, и на номер владельца

придет соответствующее SMS-сообщение.

Включить режим «Антиграбление» по команде владельца можно в личном кабинете на сайте starline.online (Настройки → Основные параметры → Антиграбление по пропаданию метки → Снять галочки) или в мобильном приложении StarLine (Настройки → Расширенные настройки → Основные параметры → Антиграбление по пропаданию метки → Снять галочки).

Режим «Антиграбление» по пропаданию метки

Алгоритм работы режима «Антиграбление» по пропаданию метки:

- нарушена одна из зон охраны (двери, капот или багажник)
- сработал датчик движения
- через **30 секунд** начнется поиск метки
- через **30 секунд**, если метка не обнаружена, комплекс включит оповещение сиреной и аварийной световой сигнализацией.

По умолчанию вариант «Антиграбление» по пропаданию метки или брелока отключен.

Режим «Slave»

Режим «Slave» позволяет управлять комплексом при помощи брелока штатной сигнализации.

При снятии с охраны штатной сигнализации комплекс будет ожидать подтверждения идентификации владельца одним из способов, после чего автомобиль снимется с охраны:

- наличием метки в зоне обнаружения при снятии с охраны. Время поиска метки устанавливается **от 1 до 60 секунд**;
- посредством вводом кода авторизации владельца штатными кнопками автомобиля (например, кнопки управления мультимедиа на руле, кнопки управления стеклоподъемниками). Ввод кода осуществляется **при включенном зажигании**. Если код авторизации владельца не будет введен, то при попытке начать движение двигатель будет заблокирован на 1 минуту или до момента ввода кода авторизации владельца. Время ожидания ввода кода устанавливается **от 1 до 60 секунд**.

Если условие идентификации не будет выполнено, то комплекс включит предупреждающие сигналы звуковым извещателем, затем — сиреной и перейдет в режим «Тревога».

По умолчанию включена идентификация по наличию метки в зоне обнаружения.
Время ожидания — 6 секунд.

Для изменения способа и времени ожидания авторизации владельца обратитесь к специалисту по установке.

Режим «Свободные руки»

Режим «Свободные руки» предназначен для автоматического включения/выключения режима охраны.

Включить или отключить режим «Свободные руки» можно одним из способов:

- SMS-командами **71** и **70** соответственно;
- командами **71** и **70** из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline.online.

По умолчанию режим «Свободные руки» отключен. Все параметры работы режима настраиваются специалистом по установке при монтаже.

Предусмотрено несколько вариантов включения и выключения охраны в режиме «Свободные руки»:

- включение охраны по пропаданию метки из зоны видимости;
- включение охраны по удерживанию сенсора ручки двери (приобретается отдельно) при наличии метки в зоне видимости;
- выключение охраны по появлению метки в зоне видимости;
- выключение охраны по касанию сенсора ручки двери (приобретается отдельно) при наличии метки в зоне видимости.

Зона обнаружения и потери настраивается в личном кабинете на сайте starline.online (Настройки → Основные параметры → Свободные руки).
По умолчанию дальность работы метки выставлена на максимальное значение.

Если при открытых дверях, капоте или багажнике будет потеряна метка из зоны видимости, то об этом событии комплекс уведомит одним (или несколькими) из способов:

- SMS-оповещением при включении охраны;
- SMS-оповещением об отмене перехода в режим «В охране»;
- оповещением сиреной об отмене перехода в режим «В охране»;
- отменой перехода в режим «В охране».

Если во время включения охраны открыта одна из дверей, капот или багажник, то на телефон придет SMS-оповещение с напоминанием. После того как нарушенная зона охраны будет восстановлена, комплекс через некоторое время перейдет в режим «В охране».

В режиме «Свободные руки» доступна функция SMS-оповещения на телефоны, настроенные на получение сообщений о тревоге, если при переходе в режим «В охране» будет открыта одна из дверей, капот или багажник.

Если во время поездки пропала связь или сел элемент питания метки, но при этом внутри салона будет зафиксировано событие, то комплекс проигнорирует пропадание сигнала от метки. Через 10 секунд после того как будет открыта дверь, комплекс автоматически перейдет в режим «В охране».

В режиме «Свободные руки» автопостановка не будет выполнена, если метка находится в зоне видимости.

Изменение параметров работы режима «Свободные руки» доступно в личном кабинете на сайте starline.online (Настройки → Основные параметры → Свободные руки).

Отключение режима «Свободные руки» на 1 цикл охраны

Если на время парковки, метка находится в зоне видимости (например, вы находитесь в кафе, а автомобиль припаркован рядом), то рекомендуется отключить снятие с охраны в режиме «Свободные руки» на 1 цикл охраны. После завершения цикла охраны комплекс автоматически вернется к прежнему режиму работы после открытия одной из дверей, багажника или капота.

Отключить снятие с охраны в режиме «Свободные руки» на 1 цикл охраны можно одним из следующих способов:

- постановкой в охрану нажатием кнопки на метке;
- постановкой в охрану при помощи штатного брелока;
- постановкой в охрану двумя командами при помощи штатного брелока в течение 10 секунд.

Если во время того, как комплекс находится в режиме «Снято с охраны» владелец автомобиля находится рядом (например, при разгрузке багажника на даче), то

рекомендуется отключить постановку в охрану в режиме «Свободные руки» на 1 цикл. После включения зажигания или отправки команды «Постановка в охрану» комплекс автоматически вернется к прежнему режиму работы «Свободные руки».

Отключить постановку в охрану в режиме «Свободные руки» на 1 цикл можно одним из следующих способов:

- снятие с охраны нажатием кнопки на метке;
- снятие с охраны при помощи штатного брелока;
- снятие с охраны двумя командами при помощи штатного брелока в течение 10 секунд.

Сервисный режим

Сервисный режим предназначен для временного отключения охранных функций и запрета доступа к настройкам комплекса. Рекомендуется на период сервисного технического обслуживания.

Включение сервисного режима возможно только из режима «Снято с охраны» вблизи автомобиля.

В сервисном режиме недоступны следующие функции и режимы:

- включение и выключение охраны;
- режим «Свободные руки»;
- отпирание и запирание центрального замка в поездке;
- дистанционный и автоматический запуск двигателя;
- функция «Турботаймер»;
- управление предпусковым подогревателем;
- отпирание багажника;
- переход в режим охраны с открытым багажником со штатного брелока;
- режим «Паника»;
- включение режима «Антиограбление» по пропаданию метки;
- процедура калибровки основного блока;
- раздел «CAN-информация» в личном кабинете на сайте starline.online или в мобильном приложении StarLine.

Переход в сервисный режим осуществляется одним из способов:

- удержанием кнопки метки в течение 5 секунд;
- SMS-командой **51** ;
- командой **51** из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;

- из личного кабинета на сайте starline.online.

Переход в сервисный режим будет подтвержден желтой индикацией светодиода метки.

Выход из сервисного режима осуществляется одним из способов:

- удержанием кнопки метки в течение 3 секунд;
- SMS-командой **50**;
- командой **50** из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline.online;
- вводом кода экстренного выключения охраны.

В сервисном режиме переход в остальные дополнительные режимы запрещен!

Функция «Запрет поездки»

Использование функции «Запрет поездки» позволяет завести двигатель только после ввода кода авторизации владельца.

При каждом снятии с охраны или каждом включении зажигания комплекс будет ожидать подтверждения посредством вводом кода авторизации владельца штатными кнопками автомобиля (например, кнопки управления мультимедиа на руле, кнопки управления стеклоподъемниками). Ввод кода осуществляется **при включенном зажигании**. Если код авторизации владельца не будет введен в течение 1 минуты, то при попытке начать движение двигатель будет заблокирован на 1 минуту или до момента ввода кода авторизации владельца.

Время ожидания авторизации составляет 30 секунд. Если за это время авторизация не будет пройдена, комплекс включит предупреждающие сигналы звуковым извещателем, затем сиреной и перейдет в режим «Тревога».

Если функция «Запрет поездки» включена совместно с использованием режима «Slave», то для снятия с охраны необходимо, чтобы выполнялись оба условия авторизации: наличие метки и ввод кода авторизации.

Функция «Запуск двигателя»

Функция запуска позволяет дистанционно и автоматически запустить/остановить двигатель автомобиля.

Подготовка автомобиля с МКПП к дистанционному и автоматическому запуску двигателя

Перед запуском двигателя необходимо выполнить процедуру «Программная нейтраль»:

- затяните стояночный тормоз при работающем двигателе;
- извлеките ключ из замка зажигания. Двигатель продолжит работать;
- выйдите из автомобиля, закройте двери, багажник, капот и включите охрану. Двигатель будет остановлен;
- комплекс перейдет в режим «В охране»;
- на брелоке появится пиктограмма «N»;
- комплекс готов к дистанционному и автоматическому запуску двигателя.

Если после выполнения «Программной нейтрали» будет открыта дверь или включено зажигание, то дистанционный и автоматический запуск двигателя будет отменен до следующего выполнения алгоритма «Программной нейтрали».

Подготовка автомобиля с АКПП к дистанционному и автоматическому запуску двигателя

Убедитесь, что селектор АКПП находится в положении «Паркинг».

Запуск двигателя

Дистанционный запуск двигателя осуществляется одним из способов:

- тройным нажатием кнопки включения охраны брелока штатной сигнализации с интервалом нажатия не более 5 секунд (наличие этой функции зависит от модели автомобиля — уточните у специалиста по установке);
- SMS-командой **21**;
- командой **21** из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline.online.

Автоматический запуск двигателя может осуществляться по одному из условий:

- по значению температуры — запуск двигателя при снижении температуры двигателя меньше заданного значения;
- по значению напряжения АКБ — запуск двигателя при уменьшении напряжения АКБ;
- по периоду — запуск двигателя с заданным периодом работы через заданный повторяющийся интервал времени;
- по будильнику — запуск двигателя в заданное время.

Значения температуры и напряжения АКБ, интервал и расписание устанавливаются:

- в курсорном меню брелока;
- в мобильном приложении StarLine;
- в личном кабинете на сайте starline.online.

Минимальное время работы двигателя при дистанционном запуске — 10 минут. Его можно изменить в личном кабинете на сайте starline.online или в мобильном приложении StarLine.

Автоматический запуск двигателя не произойдет, если с момента последнего запуска прошло менее 1 часа или предыдущий автоматический запуск завершился неудачно. После окончания поездки автоматический запуск двигателя возможен не ранее, чем через 5 минут после остановки двигателя.

Для активации автозапуска необходимо после установки и настройки охранного комплекса (или после сброса питания) запустить двигатель.

Остановка двигателя

Остановка двигателя происходит, если:

- отправлена команда владельцем:
 - SMS-команда **20**;
 - команда **20** из голосового меню;
 - из мобильного приложения StarLine;
 - из личного кабинета на сайте starline.online;
- 3 раза нажать на кнопку включения охраны брелока штатной сигнализации с интервалом нажатия не более 5 секунд (наличие этой функции зависит от модели автомобиля — уточните у специалиста по установке);
- активирован [режим «Тревога»](#);
- автомобиль начал движение;
- открыт капот;
- отпущен стояночный тормоз (для автомобилей с МКПП);
- переключен селектор АКПП из положения «Паркинг» (для автомобилей с АКПП);
- нажата педаль тормоза;
- достигнут максимальный температурный порог двигателя, указанный при настройке охранного комплекса. Это позволяет защитить двигатель от перегрева.

Продолжение движения на автомобиле после дистанционного запуска двигателя

Для продолжения движения на автомобиле, не прекращая работу двигателя после дистанционного запуска, выполните следующие действия:

- **для автомобилей с замком зажигания:**
 - выключите охрану;
 - вставьте ключ в замок зажигания, поверните его до положения «Зажигание включено» и начните движение;
- **для автомобилей с кнопкой START/STOP:**

В зависимости от автомобиля и способа подключения комплекса возможно несколько вариантов:

- **первый вариант(*):**
 - снимите комплекс с охраны;
 - удерживайте педаль тормоза в течение 3 секунд;
- **второй вариант(*):**
 - снимите комплекс с охраны;
 - нажмите кнопку START/STOP 1 или 2 раза.

(*) Вариант подключения Вашего комплекса и алгоритм работы уточните у специалиста по установке при монтаже.

Функция «Предпусковой подогреватель двигателя»

Функция позволяет выполнить подогрев двигателя перед его запуском. Управление предпусковым подогревателем можно осуществлять как в ручном, так и в автоматическом режиме.

Ручной режим

В ручном режиме предпусковой подогреватель включается/выключается по команде.

Включить предпусковой подогреватель можно одним из способов:

- SMS-командой **221**;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline.online.

Время работы подогревателя в этом режиме — 20 минут. Для его изменения обратитесь к специалисту по установке.

Если предпусковой подогреватель имеет штатные настройки, отличные от установленных специалистом по установке, то время работы может отличаться от указанного.

Для продления работы необходимо повторно отправить команду включения предпускового подогревателя.

Отключить предпусковой подогреватель можно одним из способов:

- SMS-командой **220** ;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline.online.

Для защиты двигателя от перегрева предпусковой подогреватель будет остановлен при достижении максимального температурного порога, указанного при настройке охранного комплекса. Это позволяет защитить двигатель от перегрева.

Автоматический режим

Включение автоматического режима выполняется специалистом по установке при настройке комплекса после монтажа.

В автоматическом режиме предпусковой подогреватель включается перед работой дистанционного и/или автоматического запуска двигателя. Если температура двигателя перед дистанционным или автоматическим запуском меньше установленной, то запустится предпусковой подогреватель. При прогреве двигателя до установленной температуры (при автоматическом запуске) или по истечении установленного времени будет выполнен запуск двигателя.

Выключается предпусковой подогреватель по истечении установленного времени или достижения температурного порога отключения.

Время работы подогревателя в этом режиме — 10 минут. Для продления работы необходимо вручную отправить команду включения предпускового подогревателя.

Время работы и температурный порог отключения предпускового подогревателя можно изменить в личном кабинете на сайте starline.online или в мобильном приложении StarLine.

Функция «Турботаймер»

Для автомобилей с турбонаддувом используйте функцию «Турботаймер» для охлаждения турбины двигателя.

Функция «Турботаймер» включается специалистом по установке при монтаже.

Для активации функции на автомобилях с **замком зажигания** выполните следующие действия:

- включите стояночный тормоз при работающем двигателе. Загорится светодиод сервисной кнопки;
- извлеките ключ из замка зажигания. Двигатель продолжит работать;
- выйдите из автомобиля, закройте двери, багажник, капот и включите режим «В охране»;
- когда турбина охладится, двигатель будет остановлен.

Для активации функции на автомобилях с **кнопкой START/STOP** выполните следующие действия:

- включите стояночный тормоз при работающем двигателе. Загорится светодиод сервисной кнопки;
- выйдите из автомобиля, закройте двери, багажник, капот и включите режим «В охране»;
- когда турбина охладится, двигатель будет остановлен.

Время охлаждения турбины вычисляется автоматически и зависит от частоты оборотов двигателя перед окончанием поездки.

Максимальное время охлаждения турбины — 5 минут. Для автомобилей с кнопкой START/STOP время работы турботаймера автоматически продлевается до перехода в режим «В охране».

Режим «Пляж»

В режиме «Пляж» для включения и выключения охраны не требуется метка или брелок (их можно оставить в салоне автомобиля). Авторизация владельца происходит с помощью ввода кода экстренного выключения охраны путем прикосновения к ручке двери, в которую установлен емкостной сенсор [StarLine EC-1](#) (опция). В этом режиме комплекс не реагирует на управление с брелока.

Для активации режима выполните следующие действия:

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны» и выключите зажигание.
2. Нажмите на сервисную кнопку 3 раза и включите зажигание. Последуют 3 звуковых сигнала, подтверждающих активацию режима «Пляж». Выключите зажигание.

3. Выйдите из машины и 3 раза коснитесь ручки двери. Комплекс перейдет в режим «В охране».

Режим «Пляж» отключает работу режима «Свободные руки» до выключения охраны.

Выход из режима осуществляется вводом кода экстренного выключения охраны при помощи прикосновения к ручке двери с интервалом не более 3 секунд. Верный ввод цифры кода будет подтвержден звуковыми и световыми сигналами, количество которых будет соответствовать цифре кода. Верный ввод кода будет подтвержден 2 звуковыми и световыми сигналами.

Если код экстренного выключения охраны будет 3 раза введен неверно, то возможность повторного ввода кода будет заблокирована на 15 минут.

После выключения охраны, при отсутствии действий и команд, через 30 секунд комплекс автоматически перейдет в режим «В охране» и режим «Пляж» останется активен.

Команды управления по GSM

Управление комплексом при помощи голосового меню и SMS-команд осуществляется с телефона владельца (M1) и номеров, записанных в память комплекса (M2, M3, M4).

Телефонный номер, с которого первый раз совершен звонок на номер комплекса, будет автоматически записан, как основной номер владельца. С этого номера все команды отправляются без GSM-пароля. GSM-пароль устанавливается с основного номера владельца при первом звонке. Также с этого номера настраиваются права управления для телефонов M2, M3, M4.

Для отправки команд с других номеров (гостевых) необходимо в начале текста с командой вводить пароль.

Например, для включения охраны отправьте следующее SMS-сообщение: **1234 11** ,

- где 1234 — GSM-пароль;
- 11 — номер команды.

Если с гостевого номера пароль будет введен неверно 2 раза, то выполнение команд с этого номера будет заблокировано на 1 час и на номер владельца будет отправлено соответствующее сообщение.

Настройка оповещений

В комплексе предусмотрено оповещение на телефон посредством звонка и SMS-сообщений о различных событиях (активация режима «Тревога», снижение баланса SIM-карты, разряд элемента питания и т. д.).

Настроить оповещения можно в личном кабинете на сайте starline.online (Настройки → Телематика → Настройки оповещения/Дополнительные оповещения через SMS).

Список команд голосового меню

Команда	Значение	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
0	Прослушивание команд	✓	✓	✓
10	Выключение охраны	✓	✓	✓
11	Включение охраны	✓	✓	✓
12	Включение охраны без датчика удара	✓	✓	✓
13	Включение охраны без дополнительного датчика	✓	✓	✓
14	Включение охраны без предварительного уровня датчика удара	✓	✓	✓
15	Включение охраны без датчика наклона	✓	✓	✓
20	Дистанционная остановка двигателя	✓	✓	✗
21	Дистанционный запуск двигателя	✓	✓	✗
31	Включение режима «Антиграбление»	✓	✓	✓
40	Запрос координат автомобиля	✓	✓	✓
41	Запрос состояния автомобиля	✓	✓	✓
50	Отключение сервисного режима	✓	✓	✗
51	Включение сервисного режима	✓	✓	✗

Команда	Значение	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
61	Включение прослушивания салона	✓	✗	✗
70	Отключение режима «Свободные руки»	✓	✓	✗
71	Включение режима «Свободные руки»	✓	✓	✗

Список SMS-команд

Основные команды

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
10	Выключение охраны	✓	✓	✓
ОХРАНА-				
О-				
11	Включение охраны	✓	✓	✓
ОХРАНА+				
О+				
12	Включение охраны без датчика удара	✓	✓	✓
13	Включение охраны без дополнительного датчика	✓	✓	✓

14	Включение охраны без предварительного уровня датчика удара	✓	✓	✓
15	Включение охраны без датчика наклона	✓	✓	✓
19	Включение режима «Паника»	✓	✓	✓
ПАНИКА				
PANIC				
20	Дистанционная остановка двигателя	✓	✓	-
ДВИГАТЕЛЬ-				
Д-				
D-				
21	Дистанционный запуск двигателя	✓	✓	-
ДВИГАТЕЛЬ+				
Д+				
D+				
220	Выключение предпускового подогревателя	✓	✓	-
221	Включение предпускового подогревателя	✓	✓	-
40	Запрос координат автомобиля	✓	✓	✓
GPS				

41	Запрос состояния автомобиля			
АВТО				
СОСТОЯНИЕ				
AUTO				
45	Запрос о состоянии GSM соединения, мобильного интернета и данных о балансе			
БАЛАНС				
ДЕНЬГИ				
BALANCE				
MONEY				
30 XXXX	Экстренное выключение охраны, где XXXX — код экстренного выключения охраны, указанный на пластиковой карте или пин-конверте владельца. Данная команда переводит охранный комплекс в режим «Снято с охраны».			
АНТИ- XXXX				
A- XXXX				
31	Включение режима «Антиграбление»			
АНТИ+				
A+				
50	Выключение сервисного режима			
СЕРВИС-				

C-				
S-				
51	Включение сервисного режима			
СЕРВИС+				
C+				
S+				
70	Выключение режима «Свободные руки»			
РУКИ-				
P-				
R-				
71	Включение режима «Свободные руки»			
РУКИ+				
P+				
R+				
ВАЛИДАТОР-	Сброс кода авторизации владельца			
VALIDATOR-				

8N	<p>Включение программы гибкой логики, где N — номер программы, который сообщит специалист по установке.</p> <p>Гибкая логика позволяет добавить новый функционал, который отсутствует в охранном комплексе или автомобиле.</p> <p>Программы гибкой логики создаются специалистом по установке.</p>			
ГЛН				

Информационные команды

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон M1	Телефон M2, M3, M4	Гостевой телефон
05	Запрос списка зарегистрированных устройств			
РЕГ?				
REG?				
06	Запрос GSM-пароля			
GSMPSW?				
07	Запрос списка телефонов, записанных в память основного блока			
ТЕЛ				
ТЕЛЕФОНЫ				
TEL				
PHONES				

09	Запрос информации о качестве сигнала GSM, значении напряжения АКБ, версии ПО компонентов системы			
ИНФО				
INFO				
Д?	Запрос информации об условиях автоматического запуска двигателя.			
ПОРОГБАЛАНСА X	Установка нижнего порога для оповещения о снижении баланса SIM-карты, где X — значение в рублях.			
ПОРОГБАЛАНСА?	Запрос информации о нижнем пороге оповещения о снижении баланса SIM-карты.			
ПОРОГАКБ XX.X	Установка нижнего порога для оповещения о снижении заряда АКБ, где XX.X — значение напряжения от 10.0 до 12.0 в Вольтах.			
ПОРОГАКБ?	Запрос информации о нижнем пороге оповещения о снижении АКБ.			

Настройки GSM

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон M1	Телефон M2, M3, M4	Гостевой телефон
0000XXXX	Запись нового GSM-пароля, где XXXX — новый пароль.			
0000 XXXX				

GSMPSWXXXX				
GSMPSW XXX				
0050XXXXYYYY	<p>Запись нового кода экстренного выключения охраны,</p> <ul style="list-style-type: none">• где XXXX — старый код;• YYYY — новый код.			
0050 XXXX YYYY				
PINXXXXXXXX				
PIN XXXX YYYY				
0001XYXXX	<p>Запись нового телефона M1,</p> <ul style="list-style-type: none">• где X — настройка оповещения при тревоге звонком (1 — вкл., 0 — откл.);• Y — настройка оповещения при тревоге по SMS (1 — вкл., 0 — откл.);• XXX — новый номер телефона в формате +7555555555. <p>Телефон владельца (M1) удалить нельзя.</p>			
0001 XY XXX				
M1XYXXX				
M1 XY XXX				

0002XYXXX	<p>Запись нового телефона M2,</p> <ul style="list-style-type: none">• где X — настройка оповещения при тревоге звонком (1 — вкл., 0 — откл.);• Y — настройка оповещения при тревоге по SMS (1 — вкл., 0 — откл.);• XXX — новый номер телефона в формате +75555555555. <p>Если параметры XY и номер телефона не будут введены, то телефон M2 будет удален.</p>			
0002 XY XXX				
M2 XY XXX				
M2XYXXX				

0003XYXXX	<div>Запись нового телефона МЗ,<ul style="list-style-type: none">• где X — настройка оповещения при тревоге звонком (1 — вкл., 0 — откл.);• Y — настройка оповещения при тревоге по SMS (1 — вкл., 0 — откл.);• XXX — новый номер телефона в формате +7555555 5555.</div> <div>Если параметры XY и номер телефона не будут введены, то телефон МЗ будет удален.</div>	<div>✓</div>	<div>—</div>	<div>—</div>
0003 XY XXX				
МЗXYXXX				
МЗ XY XXX				

0004XYXXX	<p>Запись нового телефона М4,</p> <ul style="list-style-type: none">• где X — настройка оповещения при тревоге звонком (1 — вкл., 0 — откл.);• Y — настройка оповещения при тревоге по SMS (1 — вкл., 0 — откл.);• XXX — новый номер телефона в формате +75555555555. <p>Если параметры XY и номер телефона не будут введены, то телефон М4 будет удален.</p>			
0004 XY XXX				
M4XYXXX				
M4 XY XXX				

ZZZZ9900PINXYXXX	<p>Экстренная смена номера владельца M1:</p> <ul style="list-style-type: none">• ZZZZ — GSM-пароль;• PIN — код экстренного выключения охраны;• X — настройка оповещения при тревоге звонком (1 — вкл., 0 — откл.);• Y — настройка оповещения при тревоге по SMS (1 — вкл., 0 — откл.);• XXX — новый номер телефона. Номер телефона должен начинаться с '+', далее код			
ZZZZ 9900 PIN XY XXX				
ZZZZЭM1PINXYXXX				

ZZZZEM1PINYXXX

009401	Включение всех команд управления для телефона M2, как для M1			
M2+				
009400	Выключение всех команд управления для телефона M2, как для M1			
M2-				
009500	Включение управления комплексом с телефонов, не зарегистрированных в памяти			
ГОСТЬ+				
GUEST+				
009501	Выключение управления комплексом с телефонов, не зарегистрированных в памяти			
ГОСТЬ-				
GUEST-				
00961	Включение запроса пароля для M1			
M1PSW+				
00960	Выключение запроса пароля для M1			
M1PSW-				
APN?	Чтение APN активной SIM-карты			

APN NAME LOGIN PSW	<p>Запись APN для доступа в Интернет активной SIM-карты,</p> <ul style="list-style-type: none"> • где NAME — имя APN, обязательный параметр (например, internet.mts.ru); • LOGIN PSW — логин и пароль для доступа, необязательные параметры (например, mts mts). <p>Если не указывать ни одного параметра, то значение настройки будет удалено.</p>			
00520	Выключение SMS-оповещения при переходе в роуминг			
00521	Включение SMS-оповещения при переходе в роуминг			
00522	Включения SMS-оповещения при переходе в роуминг с автоматическим отключения мобильного интернета			
00523	Включение мобильного интернета в роуминге			

00524	Выключение мобильного интернета в роуминге			
-------	--	---	---	---

Переключение SIM-карт

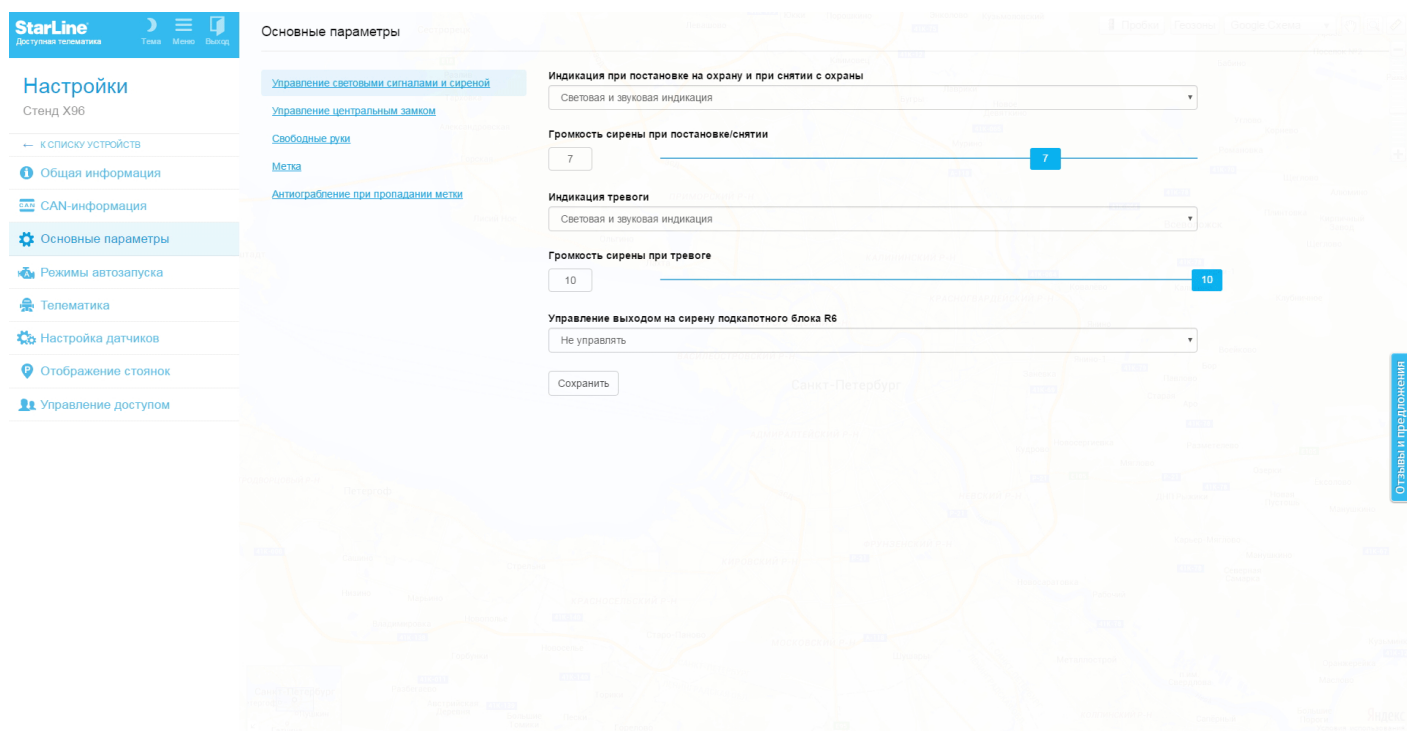
Текст SMS-команды	Значение команды	Тел еф он М1	Теле фон М2, М3, М4	Гост евой теле фон
SIMMAIN X	Запись приоритетной SIM-карты, где x — основная SIM-карта, с которой работает комплекс (0 — нет основной, обе SIM-карты равнозначные; 1 — SIM-карта №1 основная, SIM-карта №2 дополнительная; 2 — SIM-карта №2 основная, SIM-карта №1 дополнительная.). По умолчанию установлено значение 1.			
SIMMAIN?	Чтение приоритета SIM-карт, с которыми работает комплекс.			
SIMNUM?	Чтение количества SIM-карт, с которыми работает комплекс.			

Изменение настроек

Изменить установленные настройки работы комплекса можно в личном кабинете на сайте starline.online или в мобильном приложении StarLine.

Для изменения доступны следующие настройки:

- световая и звуковая индикация;
- управление центральным замком;
- режим «Свободные руки»;
- работа метки;
- режим «Антиограбление»;
- работа автоматического запуска;
- телематические параметры;
- чувствительность датчиков.



Регистрация устройств

Для регистрации новых брелоков-меток ВТ и смартфонов используйте режим «Регистрация устройств».

Для исключения несанкционированного добавления новых компонентов переход в режим регистрации устройств осуществляется только из режима «Снято с охраны». Если активирована функция «Запрет поездки», то перед началом регистрации устройств введите код авторизации владельца для полного выключения охраны комплекса.

Брелоки-метки ВТ и смартфоны должны быть зарегистрированы за один цикл. При регистрации новых брелоков-меток ВТ и смартфонов все предыдущие брелоки-метки ВТ и смартфоны будут удалены из памяти, и их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 5 устройств.

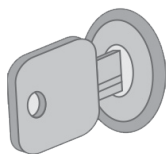
Все пункты регистрации устройств должны быть выполнены без длительных пауз между ними.

Вход в режим регистрации устройств

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны».



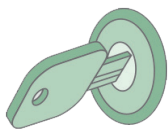
2. Выключите зажигание (если оно было включено).



3. Нажмите на сервисную кнопку 7 раз.



4. Включите зажигание. Последуют 7 сигналов светодиода сервисной кнопки и 7 звуковых сигналов.



5. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 вспышками светодиода сервисной кнопки и 2 звуковыми сигналами.

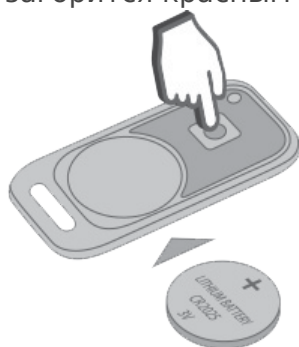


Регистрация брелоков-меток ВТ

1. Извлеките из метки элемент питания.



2. Удерживайте кнопку метки и установите элемент питания. Светодиод метки загорится красным цветом.



3. Отпустите кнопку и проконтролируйте наличие серии вспышек красного цвета в течение 10 секунд.



4. Успешная регистрация будет подтверждена вспышкой зеленого цвета, 2 вспышками светодиода на трансивере и 2 звуковыми сигналами. Если метка не зарегистрировалась, светодиод метки загорится красным цветом.



5. Повторите пп.1-3 для остальных меток.

Регистрация смартфона

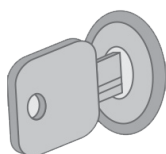
Зарегистрируйте смартфон с помощью мобильного приложения StarLine (см. меню «Смартфон как метка» в приложении).



Идентификация водителя с помощью смартфона и управление охранным комплексом по протоколу Bluetooth Smart доступно на смартфонах iPhone с версией iOS 9 и выше (на планшетах функция не предусмотрена)

Выход из режима регистрации устройств

Выход из режима «Регистрация устройств» устройств осуществляется автоматически через 5 минут или при выключении зажигания.



Выход из режима «Регистрация устройств» будет подтвержден сигналами звукового извещателя: 2 раза и количеством сигналов, соответствующих общему числу

зарегистрированных меток и смартфонов.

После завершения регистрации на телефон владельца придет SMS-сообщение с перечнем зарегистрированных устройств.

Экстренное выключение охраны

Если была утеряна метка, разрядился элемент питания метки или брелока, нет доступа к мобильному приложению или включен режим «Антиограбление», то воспользуйтесь кодом экстренного выключения охраны, указанным на пластиковой карте.

Логин

Пароль

Логин и пароль для входа в личный кабинет на сайте starline.online

Код экстренного выключения охраны

Сервисный код

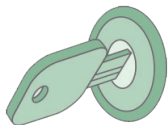
Телефон технической поддержки по России звонок бесплатный **8-800-333-80-30**

Код экстренного выключения охраны можно ввести несколькими способами.

Ввод кода экстренного выключения охраны с помощью сервисной кнопки

Для того чтобы экстренно выключить охрану, выполните следующие действия:

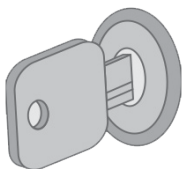
1. Включите зажигание. Активируется тревога.



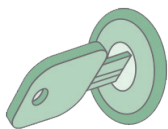
2. Нажмите на сервисную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре кода экстренного выключения охраны.



3. Выключите зажигание. Ввод цифры будет подтвержден сигналом светодиода и сирены, количество которых будет соответствовать порядковому номеру цифры кода экстренного снятия с охраны (1, 2, 3 или 4 раза).



4. Включите зажигание.



5. Повторите пп. 2...4 для остальных цифр кода.

Если код экстренного выключения с охраны введен верно, последуют 2 сигнала светодиода и сирены. Комплекс перейдет в режим «Снято с охраны».

Если код экстренного выключения охраны будет введен неверно 3 раза, то возможность повторного ввода кода будет заблокирована на 15 минут. Попытка ввода цифры будет индицироваться 5 вспышками светодиода сервисной кнопки.

Пример ввода кода 5342 с помощью сервисной кнопки

	ВКЛ.	ТРЕВОГА	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
Зажигание							
Нажать на сервисную кнопку		5 раз		3 раза		4 раза	
Вспышки сервисной кнопки			1 раз		2 раза		3 раза

	ВКЛ.	ВЫКЛ.	ВКЛ.
Зажигание			
Нажать на сервисную кнопку		2 раза	
Вспышки сервисной кнопки		4 раза	

Экстренное снятие с охраны для автомобилей с кнопкой СТАРТ/СТОП

Для автомобилей с кнопкой СТАРТ/СТОП предусмотрена возможность экстренного снятия с охраны без использования зажигания.

Для снятия комплекса с охраны выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что зажигание выключено.
2. Нажмите на сервисную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре кода экстренного выключения охраны.
3. Через 3 секунды ввод цифры будет подтвержден сигналом светодиода на сервисной кнопке, количество сигналов будет соответствовать порядковому номеру цифры кода экстренного снятия с охраны (1, 2, 3 или 4 раза).

4. Повторите пп.1 и 2 для остальных цифр кода.

Если код экстренного выключения с охраны введен верно, последуют 3 сигнала светодиода на сервисной кнопке. Комплекс перейдет в режим «Снято с охраны».

Также для экстренного снятия с охраны можно отправить SMS-команду **30 XXXX**, где XXXX — код экстренного выключения охраны.

Изменение кода экстренного выключения охраны

Для изменения кода необходимо знать текущий код экстренного выключения охраны.

Первоначальный код экстренного выключения охраны указан на пластиковой карте или пин-конверте владельца из комплекта поставки.

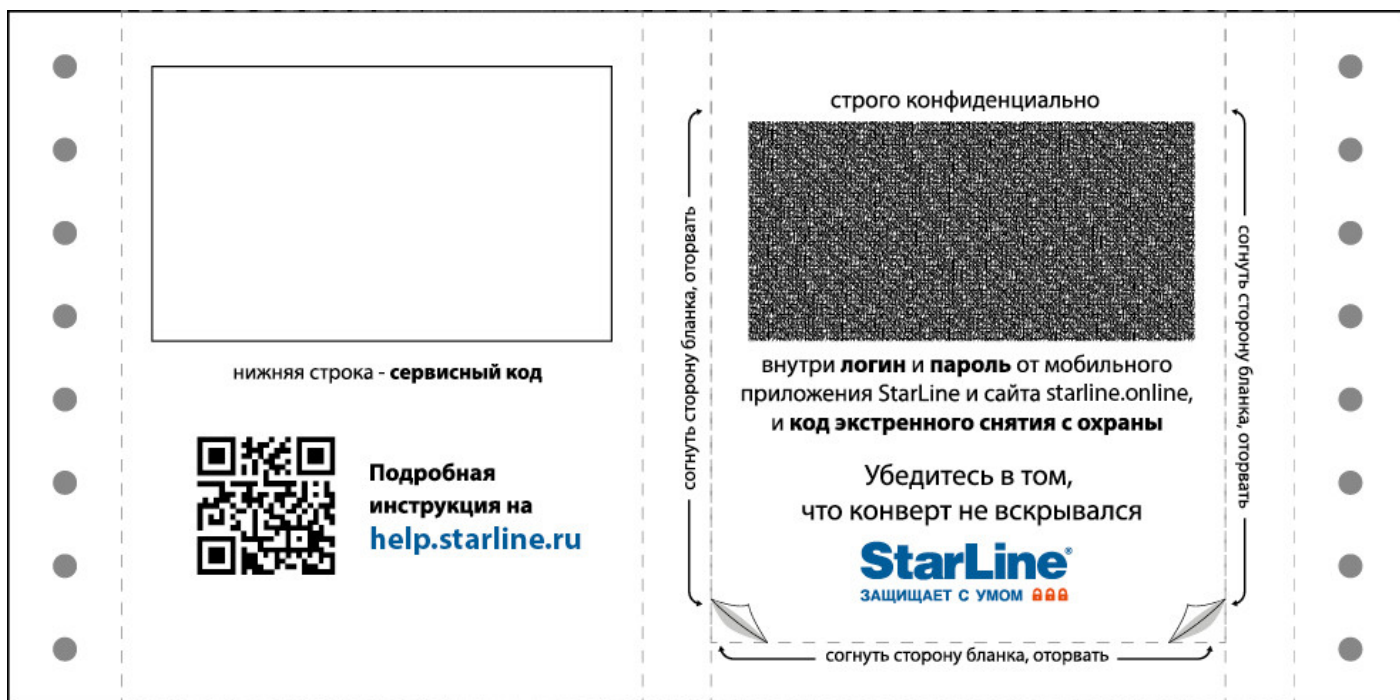
Пластиковая карта

The image shows a brown plastic card with rounded corners. It contains several input fields and labels:

- Логин**: A grey input field.
- Пароль**: A grey input field.
- Логин и пароль для входа в личный кабинет на сайте starline.online**: A grey input field.
- Код экстренного выключения охраны**: An orange input field.
- Сервисный код**: A grey input field.

At the bottom of the card, there is a grey bar containing the text: "Телефон технической поддержки по России звонок бесплатный" and the phone number "8-800-333-80-30".

Пин-конверт



Код экстренного выключения охраны может содержать любые цифры, кроме нуля.

Изменение кода экстренного выключения охраны с помощью SMS-команды

При наличии GSM-модуля в составе комплекса для изменения кода экстренного выключения охраны отправьте SMS-команду **0050XXXXYYYY**,

- где **XXXX** — 4 цифры старого кода;
- **YYYY** — 4 цифры нового кода.

Изменение кода экстренного выключения охраны с помощью сервисной кнопки

Для изменения кода экстренного выключения охраны с помощью сервисной кнопки необходимо сначала ввести текущий код, а затем — 2 раза новый код экстренного выключения охраны:

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны».
2. Нажмите 4 раза на сервисную кнопку.
3. Включите зажигание. Проконтролируйте наличие 4 вспышек светодиода сервисной кнопки и 4 звуковых сигнала.
4. Переход в режим изменения кода будет подтвержден 2 вспышками светодиода сервисной кнопки и 2 звуковыми сигналами.

При отсутствии действий в течение 5 секунд комплекс автоматически выйдет из режима изменения кода экстренного выключения охраны.

5. Выключите зажигание.
6. Включите зажигание и нажмите на сервисную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре **текущего** кода экстренного выключения охраны.
7. Выключите зажигание. Загорится светодиод сервисной кнопки, количество вспышек будет соответствовать порядковому номеру цифры кода экстренного выключения охраны (1, 2, 3 или 4 раза).
8. Повторите пп. 6...7 для остальных цифр кода.
9. Последуют 2 вспышки светодиода сервисной кнопки и 2 звуковых сигнала, подтверждающих верный ввод кода.
10. Включите зажигание. Нажмите на сервисную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре **нового** кода экстренного выключения охраны.
11. Выключите зажигание. Загорится светодиод сервисной кнопки, количество вспышек будет соответствовать номеру цифры кода экстренного выключения охраны (1, 2, 3 или 4 раза).
12. Повторите пп. 10...11 для остальных цифр **нового** кода.
13. Последуют 2 вспышки светодиода сервисной кнопки и 2 звуковых сигнала, подтверждающих принятие **нового** кода экстренного выключения охраны.
14. Введите новый код еще раз, повторив пп. 10...12.
15. Последуют 2 вспышки светодиода сервисной кнопки и 2 звуковых сигнала, подтверждающих запись **нового** кода экстренного выключения охраны.

Пример изменения кода экстренного выключения охраны с помощью сервисной кнопки

Необходимо изменить текущий код экстренного выключения охраны *7184* на новый *5463*.

Последовательность действий для изменения кода:

1. Убедитесь, что комплекс находится в режиме «Снято с охраны».
2. Нажмите на сервисную кнопку 4 раза.
3. Включите зажигание. Последуют 4 вспышки светодиода на сервисной кнопке и 4 звуковых сигнала.
4. Переход комплекса в режим изменения кода экстренного выключения охраны будет подтвержден 2 короткими вспышками светодиода и 2 звуковыми сигналами.
5. Включите зажигание.

6. Нажмите на сервисную кнопку **7 раз**. Выключите зажигание.
7. Последует 1 вспышка светодиода на сервисной кнопке.
8. Включите зажигание.
9. Нажмите на сервисную кнопку **1 раз**. Выключите зажигание.
10. Последуют 2 вспышки светодиода на сервисной кнопке.
11. Включите зажигание.
12. Нажмите на сервисную кнопку **8 раз**. Выключите зажигание.
13. Последуют 3 вспышки светодиода на сервисной кнопке.
14. Включите зажигание.
15. Нажмите на сервисную кнопку **4 раза**. Выключите зажигание.
16. Последуют 4 вспышки светодиода на сервисной кнопке.
17. Последуют 2 коротких сигнала светодиода и 2 звуковых сигнала, подтверждающих верный ввод текущего кода.
18. Включите зажигание.
19. Нажмите на сервисную кнопку **5 раз**. Выключите зажигание.
20. Последует 1 вспышка светодиода на сервисной кнопке.
21. Включите зажигание.
22. Нажмите сервисную кнопку **4 раза**. Выключите зажигание.
23. Последуют 2 вспышки светодиода на сервисной кнопке.
24. Включите зажигание.
25. Нажмите сервисную кнопку **6 раз**. Выключите зажигание.
26. Последуют 3 вспышки светодиода на сервисной кнопке.
27. Нажмите сервисную кнопку **3 раза**. Выключите зажигание.
28. Последуют 4 вспышки светодиода на сервисной кнопке.
29. Последуют 2 коротких сигнала светодиода и 2 звуковых сигнала, подтверждающих принятие нового кода экстренного выключения охраны.
30. Включите зажигание.
31. Нажмите на сервисную кнопку **5 раз**. Выключите зажигание.
32. Последует 1 вспышка светодиода на сервисной кнопке.
33. Включите зажигание.
34. Нажмите сервисную кнопку **4 раза**. Выключите зажигание.
35. Последуют 2 вспышки светодиода на сервисной кнопке.
36. Включите зажигание.
37. Нажмите сервисную кнопку **6 раз**. Выключите зажигание.
38. Последуют 3 вспышки светодиода на сервисной кнопке.
39. Нажмите сервисную кнопку **3 раза**. Выключите зажигание.
40. Последуют 4 вспышки светодиода на сервисной кнопке.
41. Последуют 2 коротких сигнала светодиода и 2 звуковых сигнала, подтверждающих запись нового кода экстренного выключения охраны.

Изменение кода экстренного выключения охраны с помощью кнопки

трансивера

Для изменения кода экстренного выключения охраны с помощью кнопки трансивера необходимо сначала ввести текущий код, а затем — 2 раза новый код экстренного выключения охраны:

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны».
2. Нажмите 4 раза на кнопку трансивера.
3. Включите зажигание. Проконтролируйте наличие 4 вспышек светодиода трансивера и 4 звуковых сигнала.
4. Переход в режим изменения кода будет подтвержден 2 вспышками светодиода трансивера и 2 звуковыми сигналами.

При отсутствии действий в течение 5 секунд комплекс автоматически выйдет из режима изменения кода экстренного выключения охраны.

5. Выключите зажигание.
6. Включите зажигание и нажмите на кнопку трансивера количество раз, соответствующее первой цифре **текущего** кода экстренного выключения охраны.
7. Выключите зажигание. Загорится светодиод трансивера, количество вспышек будет соответствовать порядковому номеру цифры кода экстренного выключения охраны (1, 2, 3 или 4 раза).
8. Повторите пп. 6...7 для остальных цифр кода.
9. Последуют 2 вспышки светодиода трансивера и 2 звуковых сигнала, подтверждающих верный ввод кода.
10. Включите зажигание. Нажмите на кнопку трансивера количество раз, соответствующее первой цифре **нового** кода экстренного выключения охраны.
11. Выключите зажигание. Загорится светодиод трансивера, количество вспышек будет соответствовать номеру цифры кода экстренного выключения охраны (1, 2, 3 или 4 раза).
12. Повторите пп. 10...11 для остальных цифр **нового** кода.
13. Последуют 2 вспышки светодиода трансивера и 2 звуковых сигнала, подтверждающих принятие **нового** кода экстренного выключения охраны.
14. Введите новый код еще раз, повторив пп. 10...12.
15. Последуют 2 вспышки светодиода трансивера и 2 звуковых сигнала, подтверждающих запись **нового** кода экстренного выключения охраны.

Пример изменения кода экстренного выключения охраны с помощью трансивера

Необходимо изменить текущий код экстренного выключения охраны 7184 на новый 5463.

Последовательность действий для изменения кода:

1. Убедитесь, что комплекс находится в режиме «Снято с охраны».
2. Нажмите на кнопку трансивера 4 раза.

3. Включите зажигание. Последуют 4 вспышки светодиода трансивера и 4 звуковых сигнала.
4. Переход комплекса в режим изменения кода экстренного выключения охраны будет подтвержден 2 вспышками светодиода трансивера и 2 звуковыми сигналами.
5. Включите зажигание.
6. Нажмите на кнопку трансивера **7 раз**. Выключите зажигание.
7. Последует 1 вспышка светодиода трансивера.
8. Включите зажигание.
9. Нажмите на кнопку трансивера **1 раз**. Выключите зажигание.
10. Последуют 2 вспышки светодиода трансивера.
11. Включите зажигание.
12. Нажмите на кнопку трансивера **8 раз**. Выключите зажигание.
13. Последуют 3 вспышки светодиода трансивера.
14. Включите зажигание.
15. Нажмите на кнопку трансивера **4 раза**. Выключите зажигание.
16. Последуют 4 вспышки светодиода трансивера.
17. Последуют 2 вспышки светодиода трансивера и 2 звуковых сигнала, подтверждающих верный ввод текущего кода.
18. Включите зажигание.
19. Нажмите на кнопку трансивера **5 раз**. Выключите зажигание.
20. Последует 1 вспышка светодиода трансивера.
21. Включите зажигание.
22. Нажмите на кнопку трансивера **4 раза**. Выключите зажигание.
23. Последуют 2 вспышки светодиода трансивера.
24. Включите зажигание.
25. Нажмите на кнопку трансивера **6 раз**. Выключите зажигание.
26. Последуют 3 вспышки светодиода трансивера.
27. Нажмите на кнопку трансивера **3 раза**. Выключите зажигание.
28. Последуют 4 вспышки светодиода трансивера.
29. Последуют 2 вспышки светодиода трансивера и 2 звуковых сигнала, подтверждающих принятие нового кода экстренного выключения охраны.
30. Включите зажигание.
31. Нажмите на кнопку трансивера **5 раз**. Выключите зажигание.
32. Последует 1 вспышка светодиода трансивера.
33. Включите зажигание.
34. Нажмите на кнопку трансивера **4 раза**. Выключите зажигание.
35. Последуют 2 вспышки светодиода трансивера.
36. Включите зажигание.
37. Нажмите на кнопку трансивера **6 раз**. Выключите зажигание.
38. Последуют 3 вспышки светодиода трансивера.
39. Нажмите на кнопку трансивера **3 раза**. Выключите зажигание.
40. Последуют 4 вспышки светодиода трансивера.
41. Последуют 2 вспышки светодиода трансивера и 2 звуковых сигнала, подтверждающих запись нового кода экстренного выключения охраны.

Изменение кода авторизации владельца

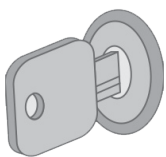
Код владельца используется для авторизации пользователя при помощи штатных кнопок автомобиля.

Для изменения кода авторизации владельца выполните следующие действия:

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны».



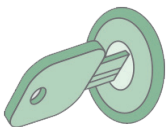
2. Выключите зажигание (если оно было включено).



3. Нажмите на сервисную кнопку 7 раз.



4. Включите зажигание. Последуют 7 световых сигналов светодиода сервисной кнопки и 7 звуковых сигналов.



5. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 вспышками светодиода сервисной кнопки и 2 звуковыми сигналами.



6. Введите новый код авторизации владельца с помощью штатных кнопок автомобиля с интервалом нажатия не более 3 секунд. Каждое нажатие штатной кнопки будет сопровождаться однократной вспышкой светодиода сервисной кнопки.

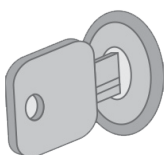


Код авторизации владельца состоит из кодовой последовательности, содержащей от 2 до 25 нажатий штатных кнопок. Список штатных кнопок, поддерживаемых автомобилем, смотрите на сайте can.starline.ru.
Если после нажатия штатной кнопки не последует вспышка светодиода сервисной кнопки, то кнопка не поддерживается в данном автомобиле.

7. Через 3 секунды после окончания ввода кода владельца последуют 2 вспышки светодиода сервисной кнопки и 2 звуковых сигнала, подтверждающих принятие кода.



8. Введите код авторизации владельца повторно.
9. Если код введен верно, то последуют 2 вспышки светодиода сервисной кнопки и 2 звуковых сигнала. Если код введен неверно, то прозвучат 4 вспышки светодиода сервисной кнопки и 4 звуковых сигнала, и в этом случае повторите пп. 5...8.
10. Через 10 секунд выключите зажигание для выхода из режима регистрации.



11. Выход из режима «Регистрация устройств» будет подтвержден 2 вспышками светодиода сервисной кнопки и 2 звуковыми сигналами, после чего последуют сигналы, количество которых будет соответствовать общему числу зарегистрированных брелоков, брелоков-меток BLE и смартфонов.

Удаление кода авторизации владельца

Удалить код авторизации владельца из памяти комплекса можно одним из способов:

- **с помощью сервисной кнопки**

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны».
2. Нажмите сервисную кнопку 10 раз.
3. Включите зажигание проконтролируйте наличие 2 коротких сигналов звукового извещателя, подтверждающих удаление кода из памяти комплекса.

- **с помощью SMS-команды**

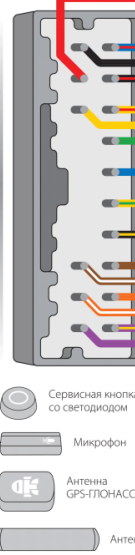
1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны».

2. Выключите зажигание.
3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.
4. Включите зажигание. Последуют 7 световых сигналов светодиода на сервисной кнопке и прозвучат 7 сигналов звукового извещателя. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 короткими сигналами звукового извещателя
5. Отправьте SMS-команду **ВАЛИДАТОР-**.

Схема подключения

StarLine M96

Основная SIM-карта установлена в слот №2



Рекомендуется сначала подключить черный и красный провод разъема XS1

Для автомобилей с CAN/LIN-шиной выполните подключение по цифровой шине CAN/LIN, для остальных автомобилей выполните аналоговое подключение. Информацию о подключении к CAN/LIN-шине различных автомобилей смотрите на can.starline.ru



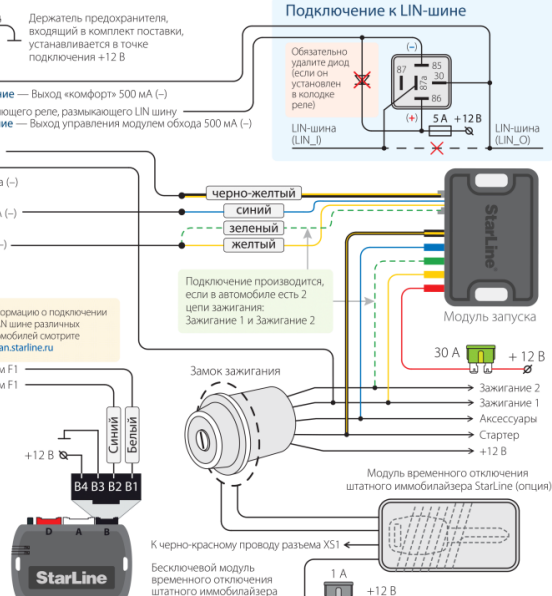
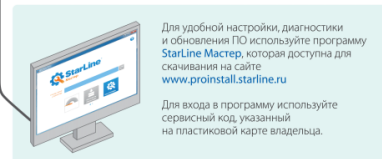
Подключение к LIN-шине



Рекомендации по установке

Основной блок установите на расстоянии не менее 10 см от металлических деталей кузова, во избежание плохого качества приема сигнала Bluetooth.

Антенны GPS-ГЛОНАСС и GSM не размещайте под или на металлических поверхностях во избежание плохого качества приема. GPS-ГЛОНАСС антенну установите изображением вверх.



Разработчик и производитель, НПО Старлайн, оставляет за собой право на внесение технических изменений, не отраженных в данной схеме.

Информация об обновлениях, актуальные версии инструкций по эксплуатации и установочные материалы на сайте www.starline.ru в разделе «Каталог». Карты монтажа на различные модели автомобилей смотрите на сайте install.starline.ru

Федеральная служба поддержки StarLine. Звонок бесплатный.

Россия 8-800-333-80-30

Москва (495) 935-80-30

Беларусь 8-10-8000-333-80-30

Казахстан 8-800-070-80-30

Украина 0-800-592-308

Горячая линия для профессионалов установки. Звонок бесплатный.

соединения (MTC, Dufab, Mercedes) 6797

Типовая схема подключения подкапотного блока StarLine R6

Если блок StarLine R6 был приобретен отдельно, то необходимо зарегистрировать его в памяти основного блока:

1. Снимите комплекс с охраны. Выключите зажигание, если оно включено.
2. Отключите провода BAT, OUTPUT и INPUT от цепей автомобиля.
3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.
4. Включите зажигание.
5. Последуют 7 световых сигналов светодиода на сервисной кнопке и 7 звуковых сигналов звукового извещателя, означающих вход в режим регистрации.
7. Соедините между собой провода OUTPUT и INPUT подкапотного блока.
8. Подайте питание (провода BAT и GND).
9. Через 10 секунд успешная регистрация будет подтверждена 2 короткими сигналами звукового извещателя.
10. Отключите провод BAT от цепей автомобиля, затем разомкните провода OUTPUT и INPUT.
11. Выключите зажигание и проверьте работу блока.

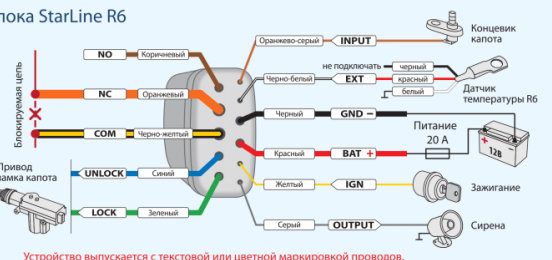
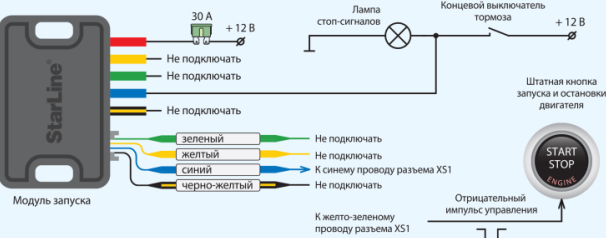


Схема подключения цепей запуска на автомобилях с кнопкой «Старт-Стоп»

1.

В программе StarLine Мастер перепрограммируйте синий провод разъема «XS1» на имитацию педали тормоза, а желто-зеленый провод разъема «XS1» — на кнопку «Старт-Стоп».
2.

Выполните подключение в соответствии со схемой.



Пример схемы дополнительного подключения сирены и блокировки к StarLine M96

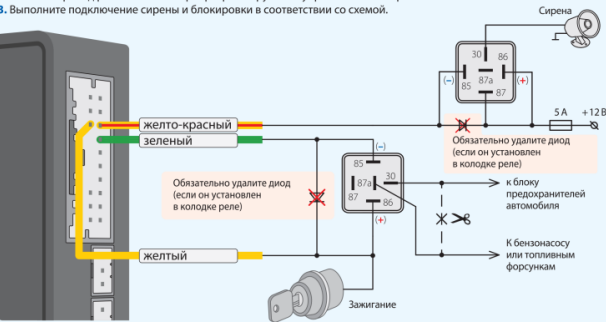
К любому комплексу StarLine M96 можно подключить дополнительное оборудование, не входящее в комплект поставки. Для этого предварительно в программе StarLine Мастер назначьте необходимые функции на каналы комплекса. Например, для подключения к комплексу StarLine M96 сирены и блокировки выполните следующие действия:

1.

В программе StarLine Мастер перепрограммируйте желто-красный провод разъема «XS1» на управление сиреной.
2.

Зеленый провод разъема «XS1» перепрограммируйте на управление блокировкой.
3.

Выполните подключение сирены и блокировки в соответствии со схемой.



Другие возможные варианты подключения доступны на сайте www.starline.ru

ВНИМАНИЕ! Метки, входящие в комплект поставки, уже зарегистрированы в основном блоке и находятся в транспортном режиме, то есть отключены. Нажатие кнопки метки в этом режиме будет индифицироваться зеленой и красной вспышками встроенного светодиода. Перед началом эксплуатации необходимо несколько раз нажать кнопку метки до изменения цвета вспышек на зеленый.

Регистрация новых компонентов

ВНИМАНИЕ! При регистрации новых меток и смартфонов все предыдущие метки и смартфоны будут удалены из памяти. Их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 5 устройств

1 Вход в режим регистрации устройств

1.

Снимите комплекс с охраны.
2.

Выключите зажигание, если оно включено.
3.

Нажмите сервисную кнопку 7 раз.
4.

Включите зажигание.
5.

Последуют 7 световых сигналов светодиода на сервисной кнопке и 7 звуковых сигналов звукового извещателя.
6.

Затем последуют 2 коротких сигнала звукового извещателя, означающих вход в режим регистрации.

2 Регистрация меток и смартфонов

1.

Извлеките из метки элемент питания.
2.

Нажмите кнопку метки и установите элемент питания обратно. Светодиод метки загорится красным цветом.
3.

Отпустите кнопку, последует серия вспышек красного цвета.
4.

Через 10 секунд успешная регистрация будет подтверждена вспышкой зеленого цвета и 2 сигналами звукового извещателя. Если метка не зарегистрировалась, то светодиод загорится красным цветом.
5.

Повторите пп.1-3 для остальных меток.
6.

Зарегистрируйте смартфон* с помощью бесплатного мобильного приложения StarLine.
7.

Через 10 секунд выключите зажигание для выхода из режима регистрации. Последуют звуковые сигналы, количество которых будет соответствовать общему количеству зарегистрированных меток и смартфонов.

* Список поддерживаемых смартфонов смотрите на сайте www.starline.ru

Создание кода авторизации владельца (при помощи штатных кнопок)

1.

Снимите комплекс с охраны.
2.

Выключите зажигание, если оно включено, затем нажмите сервисную кнопку 7 раз.
3.

Включите зажигание.
4.

Последуют 7 световых сигналов светодиода на сервисной кнопке и 7 сигналов звукового извещателя.
5.

Затем последуют 2 коротких сигнала звукового извещателя, означающих вход в режим регистрации.
6.

Введите код авторизации владельца с помощью штатных кнопок автомобиля с интервалом нажатия не более 3 секунд. Каждое нажатие штатной кнопки будет сопровождаться однократным сигналом звукового извещателя. Код авторизации владельца состоит из кодовой последовательности, содержащей от 5 до 30 нажатий штатных кнопок, поддерживаемых в автомобиле, указанных на сайте www.starline.ru
7.

Принятие кода авторизации владельца будет подтверждено 2 короткими сигналами звукового извещателя.
8.

Введите код авторизации владельца повторно.
9.

Если код введен верно, то последуют 2 коротких сигнала звуковым извещателем. Если код введен неверно, то прозвучит 4 коротких звуковых сигнала, в этом случае повторите пп. 6, 8.
10.

Выключите зажигание для выхода из режима записи кода авторизации владельца.
11.

Выход из режима регистрации будет подтвержден сигналами звукового извещателя: 2 короткими и количеством сигналов, соответствующим общему числу зарегистрированных меток и смартфонов.
12.

Запишите созданный код авторизации владельца в соответствующий раздел руководства пользователя.

Общие требования к монтажу

1.

Комплекс предназначен для установки на транспортные средства с напряжением бортового питания 12 В.
2.

Перед монтажом комплекса убедитесь в исправности цепей электрооборудования транспортного средства, к которым будет подключен охранной комплекс, а также в отсутствии индикации ошибок штатного оборудования транспортного средства.
3.

Монтаж комплекса следует производить в соответствии со схемой подключения.
4.

В первую очередь следует подключить провод массы комплекса с помощью штатного болта (гайки) массы.
5.

Прокладку проводов необходимо производить как можно дальше от источников электрических помех: катушек зажигания, высоковольтных проводов и т.п. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции транспортного средства — педалями, рулевыми тягами и т.д.
6.

Подача питания на компоненты комплекса допускается только после завершения монтажа.
7.

Запрещается крепить датчик температуры двигателя вблизи выпускного коллектора, так как это может вызвать перегрев датчика и выход его из строя.
8.

Установка комплекса должна производиться только специально обученными квалифицированными специалистами.
9.

При программировании параметров комплекса устанавливаемые параметры не должны противоречить требованиям инструкции по эксплуатации транспортного средства.